

# Nie mehr Probleme im Verkehr

**Die Verkehrsseminare Marbs haben ihren Firmensitz Anfang 2011 nach Untergriesheim (Bad Friedrichshall) verlegt. Von dort aus organisiert und verwaltet Inhaberin Ellen Hummel alle Seminare für das Verkehrsge- werbe, die das Unternehmen deutschlandweit anbietet.**

VON JÉRÔME UMMINGER

**M**it einem Taxibetrieb in Kassel hat 1980 alles angefangen. 20 Fahrzeuge und 100 Mitarbeiter zählte das Unternehmen irgendwann. Doch nachdem mit dem Taxibetrieb allein in der Großstadt Kassel nicht mehr viel zu verdienen war, konzentrierte sich der Familienbetrieb ab 2000 auf die Fahrer- und Unternehmersausbildung.

## Neuer Hauptsitz

Seit Anfang 2011 haben die Verkehrsseminare Marbs ihren Hauptsitz nun in Bad Friedrichshall. Von dort aus kümmert sich Inhaberin Ellen Hummel um die organisatorischen Angelegenheiten der Seminare in ganz Deutschland. Von Rostock bis Freiburg und von Kiel bis München können die Teilnehmer IHK-Fachkundeseminare und Berufskraftfahrer-Qualifikationen absolvieren.

Ausgebildet respektive auf die Prüfungen vorbereitet werden die Seminarteilnehmer entweder in den eigenen Schulungsräumen in Bad Friedrichshall oder an einem der 30 Standorte in ganz Deutschland. Freiberufliche Schulungsleiter und Fachreferenten kümmern sich um eine qualifizierte Ausbildung der Seminaristen. Und einmal im Jahr lässt es sich Ellen Hummel nicht nehmen, auch selbst einen Kurs zu halten.

## Ausbau der Weiterbildung

Mit den IHK-Fachkundeseminaren werden angehende

Verkehrsunternehmer – also selbständige Lkw-, Taxi- oder Busfahrer – ausgebildet. Diese Fachkundeseminare machen derzeit noch den Großteil (90 Prozent) der angebotenen Seminare aus. Ein wesentlich kleinerer Teil entfällt auf Weiterbildungsmaßnahmen wie Berufskraftfahrerqualifikationen und Disponentenschulungen. „In den nächsten Jahren wollen wir den Anteil der Fortbildungen aber kontinuierlich ausbauen“, sagt Hummel.

Denn es liegt in der Natur der Sache: Besucher von Fachkundeseminaren werden keine Stammkunden. Haben sie die Prüfung einmal erfolgreich abgelegt, können sie selbst als

Unternehmer tätig werden. Bei den Fortbildungen sieht das ganz anders aus. Denn nach den neuen Gesetzen müssen Berufskraftfahrer in fünf Jahren auch fünf Tages-Weiterbildungen belegen. „Doch davor drücken sich die Unternehmer und Fahrer derzeit noch“, erklärt Ellen Hummel.

Spätestens bis 2013 (Bus) beziehungsweise 2014 (Lkw) müssen sie diese aber vorweisen, sonst laufen sie Gefahr ihre Zulassung zu verlieren. Für Hummels Geschäft hat das Vorteile: „Spätestens dann werden unsere Seminare restlos ausgebucht sein“, ist sie sich sicher.

[www.verkehrsseminare.de](http://www.verkehrsseminare.de)



Ellen Hummel, Inhaberin der Marbs Verkehrsseminare, will Weiterbildungsmaßnahmen für Berufskraftfahrer stark ausbauen. Foto: Jérôme Umminger